

Schnell, wuchtig, unbürokratisch: Wir entlasten Bürger und Wirtschaft!

Wir sorgen für **echte Entlastungen**: Der **Koalitionsausschuss** hat entscheidende Maßnahmen beschlossen, um **Deutschland** vor den aktuellen Krisen in der Welt zu **schützen** und **zentrale Reformen einzuleiten**.

Dabei ist klar: Die Ergebnisse sind nur ein **erster, aber bedeutender Schritt**. Wir arbeiten weiter daran, **Deutschland wieder nach vorne** zu bringen.

Die Beschlüsse im Einzelnen:

- **Senkung der Energiesteuer:** Mit der Senkung der Energiesteuer auf Benzin und Diesel **um jeweils ca. 17 Cent brutto pro Liter** für zwei Monate zünden wir die nächste Eskalationsstufe im Kampf gegen die hohen Spritpreise. In einem ersten Schritt hatten wir bereits die neue **Beweislastumkehr für Preiserhöhungen im Kartellrecht** eingeführt. Alle Maßnahmen müssen jetzt zusammenwirken, um eine echte Entlastung bei den Verbrauchern zu erreichen. Zudem wird die Europäische Kommission eine Übergewinnsteuer prüfen.
- **Zähne zeigen beim Kartellrecht:** Wir **befähigen das Bundeskartellamt, missbräuchliches Verhalten** durch **mehr Daten** der Energiekonzerne noch **besser festzustellen** und **konsequenter durchzugreifen**.
- **Heimische Energiequellen nutzen:** Um Abhängigkeiten im Energiebereich zu reduzieren, **wollen wir Energiequellen in Deutschland** nutzen und ausweiten, z.B. durch die Erschließung ausgewählter **heimischer Gasvorkommen**.
- **Unterstützung für Arbeitnehmer:** Arbeitgeber werden noch 2026 ihren Mitarbeitern eine **steuer- und abgabenfreie Entlastungsprämie von 1.000 Euro** zahlen können.

- **Entlastung kleiner und mittlerer Einkommen:** Wir packen eine große **Einkommenssteuerreform** zur strukturellen **Entlastung kleiner und mittlerer Einkommen an**. Sie wird **ab dem 1. Januar 2027** gelten. Klar ist für uns dabei: Diese soll auf Wachstum und nicht auf Umverteilung basieren.
- **Automobilpaket:** Wir haben uns durchgesetzt –**Technologieoffenheit** bleibt der **strategische Kernansatz** für die deutsche Automobilindustrie. Wir begrüßen, dass die **Europäische Kommission** diesen **Ansatz** inzwischen ebenfalls verfolgt, dieser geht aber **nicht weit genug:**
 - **Hybridfahrzeuge** dürfen in ihrer **Umweltestufung nicht schlechter gestellt** werden (Aussetzung der Verschärfung des Utility Factors ab 2027).
 - **Mehremissionen** oberhalb des Zielwerts von 90 Prozent müssen **nicht vollständig kompensiert** werden.
 - Wenn ein **Fahrzeug** ausschließlich mit **erneuerbaren Kraftstoffen** (inkl. Biokraftstoffe) betrieben wird, muss es im Rahmen der Flottenregulierung unverzüglich als **Nullemissionsfahrzeug** angerechnet werden.
 - Den Vorschlag der EU-Kommission für eine **Unternehmensflotten-Verordnung lehnen wir ab**.
- **Reform der Gesetzlichen Krankenversicherung:** Wir werden die **Beitragsätze nachhaltig stabilisieren** und die **Ausgaben an den Einnahmen ausrichten**. Zunächst wird das **Bundeskabinett** am **29. April 2026** einen entsprechenden **Gesetzentwurf** beschließen. Im Parlament werden wir den **Gesetzgebungsprozess** noch **vor Beginn der parlamentarischen Sommerpause** abschließen.